

132  
14. 153  
153  
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206174

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Villanueva de la Serena*



*3<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *6*

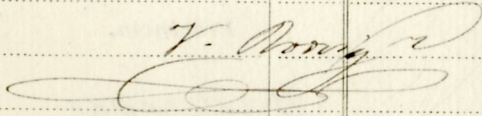
Brújula de *Requiedo*

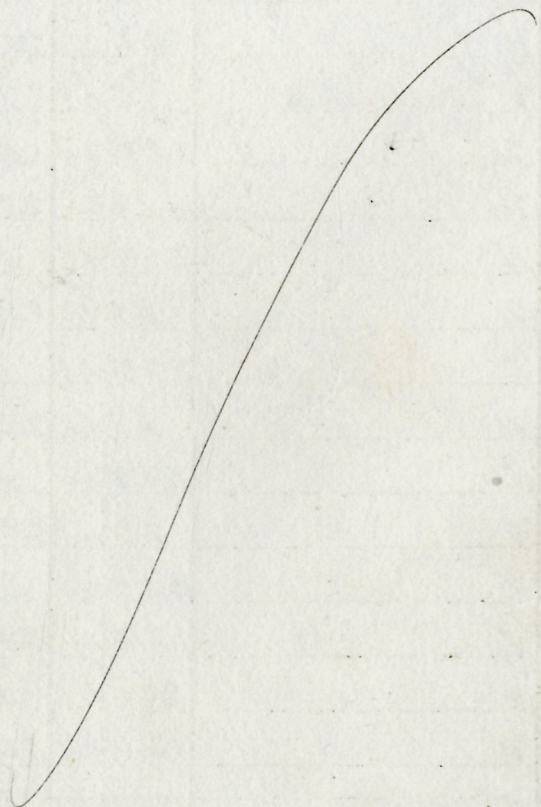
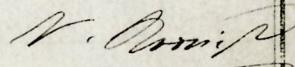
núm. *307*

cuya declinación es de *15° 4' 42"*

Observador: D. *Vicente M.<sup>a</sup> Rodríguez*

# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
25	1-7				
26	7-15				
27	15-20				
28	21-29				
					

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: right;">P.</p> <p><i>Nota. Los datos consignados en la Cauda "Distancia y Reten" son los de la lectura hecha en la Carta del Conegio de inclinacion</i></p> <p style="text-align: center;"><i>El Topograf 2º</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Vicente de Norriquer</i></p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <div style="text-align: center; margin-top: 100px;">  </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	9	42 45	222 45	131,00	130,90
10	11	222 30	42 30	109,00	
11	10 Estac. E	42 30	222 30	109,00	109,00
11	12	222 45	42 45	135,90	
12	11	42 45	222 45	136,00	135,95
12	13	242 00	62 00	40,00	
13	12	62 00	242 00	40,00	40,00
13	14 = 22 05	242 15	62 15	181,80	
14	13	62 15	242 15	182,00	181,90
14	15	260 00	80 00	179,80	
15	14	80 00	260 00	179,00	179,90
15	16	260 00	80 00	189,10	
16	15	80 15	260 00	189,00	189,05
16	17	260 15	80 00	111,00	
17	16	80 00	260 00	111,00	111,00
17	18	260 15	80 15	109,00	
18	17	80 15	260 15	109,00	109,00
18	19	260 00	80 00	94,00	
19	18	80 00	260 00	94,00	94,00
19	20	260 00	80 00	116,00	
20	19	80 00	260 00	116,00	116,00
20	21	261 00	81 00	120,10	
21	20 Estac.	81 00	261 00	120,00	120,05
21	22	261 15	81 00	109,90	
22	21	81 00	261 15	109,80	109,55

V. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	2
	Itinerario 25
	56 52 16 1
	V. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
24	23	91 30	271 30	109 00	108.95
24	25	271 30	91 30	92 00	
25	24	91 30	271 30	92 00	92.00
25	26	271 30	91 30	102 00	
26	25	91 30	271 30	103 00	103.00
26	27	272 15	92 15	125 90	
27	26	92 15	272 15	126 00	125.95
27	27	185 00	5 00	27 00	27.00
27	28	271 30	91 30	175 00	
28	27	91 30	271 30	175 00	175.00
28	29	271 30	91 30	186 00	
29	28	91 30	271 30	186 00	186.00
29	Casa Criminálite	240 00	60 00	40	
29	40	271 45	91 45	154 20	154.10
40	29	91 45	271 45	154 00	
40	41	271 30	91 45	164 20	
41	ABSoluta	91 45	271 30	164 00	164.10
41	Casa Crimina alta	226 20	156 20	172 00	
41	42	186 20	226 20	172 00	172.00
41	42	271 45	91 45	104 00	
42	41	91 45	271 45	104 00	104.00
42	42	271 45	91 45	145 80	
42	42	91 45	271 45	146 00	145.90
42	44	271 45	91 45	110 00	
44	42	91 45	271 45	110 00	110.00
44	45	271 45	91 45	150 80	

V. Quijano

Notas.

Croquis.

Itinerario 25

Casa del Cuadrado Man...  
 Caserío Academia de Roncon  
 Caserío Crimina alta  
 N. 10 E  
 N. 10 W  
 23 24 25 26 27 28 29 40 41  
 42 43 44 45 (12-1)  
 Caserío Academia de Roncon  
 N. 10 E  
 N. 10 W

V. Quijano

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
48	46	91 45	271 45	151.00	150.90
48	46	271 45	91 45	117.00	
46	45	91 45	271 45	117.00	117.00
46	47	271 45	92.00	190.00	
47	46	92.00	271 45	189.90	189.95
47	48	272.00	92.00	180.90	
48	47	92.00	272.00	180.90	180.90
48	49	270.00	90.00	149.80	
49	48	90.00	270.00	149.00	149.90
49	50	270.00	90 15	139.90	
50	49	90 15	270.00	139.90	139.95
50	51	258 20	78 45	101.00	
51	50	78 45	258 20	101.00	101.00
51	52	258 45	78 45	102.00	
52	51	78 45	258 45	102.00	103.00
52	50	258 45	78 45	91.00	
50	52	78 45	258 45	91.00	91.00
50	54	258 45	78 45	103.00	
54	50	78 45	258 45	103.00	103.00
54	55	259 15	79 15	110.00	
55	54	79 15	259 15	110.00	110.00
55	56	259 15	79 15	102.00	
56	55	79 15	259 15	102.00	102.00
56	57	259 15	79 15	103.90	
57	56	79 15	259 15	104.00	103.95

104.00  
103.95

Notas.	Croquis.
	5
	Itinerari 255
	N a E T a E
	Carretera de Acedera al Rincon
	Carretera Acedera al Rincon
	N a E T a E
60 64 16 1	
	V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
57	58	259 15	79 15	120,00	
58	57	79 15	259 15	119,90	119,95
58	59	267 15	87 15	103,00	
59	58	87 15	267 15	103,00	103,00
59	60	267 15	87 15	117,00	
60	59	87 15	267 15	117,00	117,00
60	61	267 00	87 15	80,00	
61	60 <i>200m</i>	87 15	267 00	80,00	80,00
61	62	267 15	87 15	130,00	
62	61	87 15	267 15	130,00	130,00
62	63	267 20	87 20	179,80	
63	62	87 20	267 20	180,00	179,90
63	64	267 20	87 20	40,00	
64	63	87 20	267 20	40,00	40,00
64	65	267 30	87 30	105,00	
65	64	87 20	267 20	105,00	105,00
65	66	267 15	87 20	130,00	
66	65	87 20	267 15	130,00	130,00
66	67	267 30	87 45	101,00	
67	66	87 45	267 30	101,00	101,00
67	68	267 45	87 45	104,00	
68	67	87 45	267 45	104,00	104,00
68	69	267 45	87 45	90,00	
69	68	87 45	267 45	90,00	90,00
69	70 <i>Ortón</i>	267 45	87 45	127,80	

V. Prong

Notas.	Croquis.
	6
	Itinerari 25
	Nae Nae
	<i>Camino al Acadero al Rincon</i>
	<del>57 58 59 60 61 62 63 64</del>
	Nae
	Nae Nae
	<i>Camino al Acadero al Rincon</i>
	<del>64 65 66 67 68 69</del>
	Nae Nae
	29 29 12 1
	V. Prong



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
70	69	87 15	267 45	120 00	129.90
70	71	268 00	88 00	121 00	
71	70 Estada	88 00	268 00	121 00	121 00
71	72	268 00	88 00	139 10	
72	71	88 00	268 00	139 00	139 00
72	73	268 15	88 15	132 00	
73	72	88 15	268 15	131 00	131 00
73	74	268 20	88 20	144 80	
74	73	88 20	268 20	145 00	144.90
74 = 1000 Itine n.º 2					
Punto de la Coma					
Unite con San Benito					
Unite					
Itinerario n.º 26 Empieza en el punto 25 Itine 25 de Villanueva de Madrigal y termina en el punto del Itine 21 del Unite con Coronada					
Determina el Rio Tujan de Coriente Constante					
25	1	223 00	43 15	168 80	
1	25 Itine Casa Banguera	43 15	223 00	169 00	168.90
25	a	224 00	144 15	122 00	
1	6 Juntas de la Rio Tujan y Guadiana	259 00	79 00	81 00	21 32
1	2	208 45	29 00	179 90	
2	1	29 00	208 45	180 20	180.95
2	0	209 00	29 15	169 00	
0	2	29 15	209 00	169 00	169 00

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario 25</p>
	<p>Itinerario 26</p>
<p>Alto San Cillerio y del Rio Tujan y a las 81 Juntas del Rio Tujan y Guadiana</p>	<p>V. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	c	293 <sup>00</sup>	113 <sup>00</sup>	82 <sup>00</sup>	
3	d	216 <sup>00</sup>	36 <sup>00</sup>	240 <sup>00</sup>	
4	d	26 <sup>00</sup>	216 <sup>00</sup>	239.90	239.95
4	f	216 <sup>15</sup>	36 <sup>15</sup>	128 <sup>00</sup>	
5	h	26 <sup>15</sup>	216 <sup>15</sup>	128 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>
5	g	216 <sup>00</sup>	36 <sup>00</sup>	139.10	
6	f	36 <sup>00</sup>	216 <sup>00</sup>	139 <sup>00</sup>	139.05
6	d	202 <sup>00</sup>	122 <sup>00</sup>	91 <sup>00</sup>	
6	g	222 <sup>00</sup>	42 <sup>00</sup>	2028 <sup>00</sup>	
7	g	42 <sup>00</sup>	222 <sup>00</sup>	2039 <sup>00</sup>	2039.0
7	e	211 <sup>00</sup>	131 <sup>00</sup>	72 <sup>00</sup>	
7	h	219 <sup>45</sup>	29 <sup>45</sup>	119 <sup>00</sup>	
8	g	29 <sup>45</sup>	219 <sup>45</sup>	119 <sup>00</sup>	119.00
8	f	204 <sup>00</sup>	124 <sup>00</sup>	78 <sup>00</sup>	
8	g	221 <sup>20</sup>	41 <sup>20</sup>	136 <sup>00</sup>	
9	h	41 <sup>20</sup>	221 <sup>20</sup>	136 <sup>00</sup>	136.00
9	g	210 <sup>00</sup>	120 <sup>00</sup>	85 <sup>00</sup>	
9	10	221 <sup>20</sup>	41 <sup>20</sup>	138 <sup>00</sup>	
10	g	41 <sup>20</sup>	221 <sup>20</sup>	138 <sup>00</sup>	138 <sup>00</sup>
10	h	210 <sup>20</sup>	120 <sup>20</sup>	86 <sup>00</sup>	
10	11	220 <sup>00</sup>	50 <sup>00</sup>	179.80	
11	10 Retas	50 <sup>00</sup>	220 <sup>00</sup>	180 <sup>00</sup>	179.90
11	i	221 <sup>00</sup>	141 <sup>00</sup>	111 <sup>00</sup>	
11	12	245 <sup>00</sup>	65 <sup>00</sup>	66 <sup>00</sup>	
12	11	65 <sup>00</sup>	245 <sup>00</sup>	66 <sup>00</sup>	66 <sup>00</sup>

V. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	8
	Itinerario 26
	56 52 19 1
	V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	13	245 00	65 00	78,00	
13	12	65 00	245 00	78,00	78 00
13	J.	334 00	154 00	151,80	
13	14	224 30	44 45	207,80	
14	13	44 45	224 30	206,00	201 90
14	15	224 45	44 45	109,00	
15	14	44 45	224 45	109,00	109 00
15	16	224 30	44 30	114,90	
16	15	44 30	224 30	115,00	114,95
16	K	316 00	136 00	158,00	
16	17	236 45	56 45	159,80	
17	16	56 45	236 45	160,00	159,90
17	18	236 30	56 30	108,00	
18	17	56 30	236 30	108,00	108 00
18	19	236 30	56 45	115,00	
19	18	56 45	236 30	115,00	115 00
19	20	236 45	56 45	159,00	
20	19	56 45	236 45	159,00	159 00
20	L	330 00	150 00	136,00	
20	21	166 45	346 45	168,90	
21	Don Estacio	346 45	166 45	168,00	168 95
21	22	234 00	54 00	108,00	
22	21	54 00	234 00	108,00	108 00
22	23	234 00	54 00	103,80	
23	22	54 00	234 00	104,90	103 90

V. Norriy

Notas.	Croquis.
	9
	Itinerario 26
	V. Norriy

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
23	24	234 00	54 00	109.00	
24	23	54 00	234 00	109.00	109.00
24	25	234 15	54 15	94.00	
25	24	54 15	234 15	94.00	94.00
25	m	324 00	144 00	156.00	
25	26	215 15	35 30	165.20	
26	25	35 30	215 15	165.00	165.10
26	27	215 30	35 30	156.20	
27	26	35 30	215 30	156.00	156.10
27	n	322 20	442 20	126.00	
27	28	226 45	46 45	195.80	
28	27	46 45	226 45	196.00	195.90
28	29	226 20	46 30	108.00	
29	28	46 30	226 20	108.00	108.00
29	20	226 20	46 45	107.20	
20	29	46 45	226 30	107.00	107.05
20	0	218 20	138 20	1171.00	
20	21	225 45	45 45	109.00	
21	20 El Estero	45 45	225 45	109.00	109.00
21	22	225 45	45 45	120.80	
22	21	45 45	225 45	121.00	120.90
22	22	225 20	45 20	96.00	
22	22	45 20	225 20	96.00	96.00
22	24	225 45	45 45	124.10	
24	22	45 45	225 45	124.00	124.05

V. Druis

Notas.	Croquis.
	10
	Itinerario 26
<p>A las 102 millas del agua</p>	
<p>A las 26 millas del agua</p>	
<p>A las 80 millas del agua</p>	
<p>49 60 74</p>	
	V. Druis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
34	34	317 <sup>00</sup>	137 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>	
34	35	229 <sup>15</sup>	49 <sup>15</sup>	104 <sup>00</sup>	
35	34	49 <sup>15</sup>	229 <sup>15</sup>	104 <sup>00</sup>	104.00
35	36	229 <sup>15</sup>	49 <sup>15</sup>	116 <sup>00</sup>	
36	35	49 <sup>15</sup>	229 <sup>15</sup>	116 <sup>00</sup>	116.00
36	37	229 <sup>20</sup>	49 <sup>20</sup>	102 <sup>00</sup>	
37	36	49 <sup>20</sup>	229 <sup>20</sup>	102 <sup>00</sup>	102.00
37	38	229 <sup>15</sup>	49 <sup>15</sup>	112 <sup>50</sup>	
38	37	49 <sup>15</sup>	229 <sup>15</sup>	112 <sup>50</sup>	112.90
38	39	327 <sup>45</sup>	157 <sup>45</sup>	130 <sup>00</sup>	
38	39	244 <sup>00</sup>	64 <sup>00</sup>	171 <sup>80</sup>	
39	38	64 <sup>00</sup>	244 <sup>00</sup>	172 <sup>00</sup>	171.90
39	40	243 <sup>20</sup>	67 <sup>20</sup>	164 <sup>80</sup>	
40	39	67 <sup>20</sup>	243 <sup>20</sup>	165 <sup>00</sup>	164.90
40	41	241 <sup>00</sup>	161 <sup>00</sup>	102 <sup>00</sup>	
40	41	244 <sup>45</sup>	64 <sup>45</sup>	175 <sup>80</sup>	
41	40 Estaca	64 <sup>45</sup>	244 <sup>45</sup>	176 <sup>00</sup>	175.90
41	42	244 <sup>20</sup>	64 <sup>20</sup>	187 <sup>20</sup>	
42	41	64 <sup>20</sup>	244 <sup>20</sup>	188 <sup>00</sup>	187.95
42	5	297 <sup>00</sup>	117 <sup>00</sup>	220 <sup>00</sup>	
42	42	258 <sup>00</sup>	78 <sup>00</sup>	174 <sup>80</sup>	
43	42	78 <sup>00</sup>	258 <sup>00</sup>	174 <sup>80</sup>	174.70
43	44	257 <sup>20</sup>	77 <sup>20</sup>	165 <sup>20</sup>	
44	43	77 <sup>20</sup>	257 <sup>20</sup>	165 <sup>00</sup>	165.10
44	45	222 <sup>15</sup>	52 <sup>15</sup>	210 <sup>00</sup>	

V. Rodnig

Notas.

*Alto 69 fente vigas de agua*

*Alto 26 de agua*

Croquis. 11

Itinerario 26

52  
57  
20  
2

V. Rodnig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
44	45 en el folio anterior				
45	44	52 15	222 15	210,00	210,00
45	46	222 00	52 20	128,80	
46	455	52 20	222 20	129,00	128,90
46	47	222 00	52 20	105,00	
47	46	52 00	222 00	105,00	105,00
47	48	222 15	52 15	176,20	
48	47	52 15	222 15	176,00	176,10
48	7	299 00	119 15	206,00	
48	49	228 20	58 45	125,00	
49	48	58 45	228 20	125,00	125,00
49	50	228 20	58 20	105,00	
50	49	58 20	228 20	105,00	105,00
50	51	228 45	58 45	120,80	
51	50 Estan	58 45	228 45	121,00	120,90
51	52	228 45	58 45	119,10	
52	51	58 45	228 45	119,00	119,05
52	22	225 00	145 00	110,00	
52	53	257 20	77 20	149,80	1
53	52	77 20	257 20	150,00	149,90
53	54	257 15	77 15	149,00	
54	53	77 15	257 15	149,00	149,00
54	55	257 45	77 45	99,80	
55	54	77 45	257 45	100,00	99,90
55	56	257 20	77 20	99,10	

V. Domínguez

12

Itinerario 26

Notes:

Alt. 2380 m en el campamento del río Tujá

Alt. 1090 m en el campamento

V. Domínguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
56	55	77 30	257 20	99.00	99.05
56	57	257 20	77 45	116.00	
57	56	77 45	257 20	116.00	116.00
57	x	250.00	170.00	299.00	
57	58	202 15	122 15	195.00	
58	57	122 15	202 15	195.00	195.00
58	59	202 15	122 15	103.00	
59	58	122 15	202 15	103.00	103.00
59	60	202 20	122 20	104.80	
60	59	122 20	202 20	105.00	104.90
60	y	214.00	214.00	290.00	
60	61	218.00	138.00	121.00	
61	60	138.00	218.00	121.00	121.00
61	62	224 20	154 20	86.00	
62	61	154 20	224 20	86.00	86.00
62	z	214 20	214 20	198.00	
62	60	277 20	97 20	200.80	
62	62	97 20	277 20	200.90	200.90
62	a'	21 20	201 20	179.00	
62	64	277 15	97 15	213.70	
64	63	97 15	277 15	214.00	213.85
64	65	265 15	85 15	250.60	
65	64	85 15	265 15	251.00	250.80
65	66	265.00	85.00	249.20	
66	65	85.00	265.00	249.00	249.10

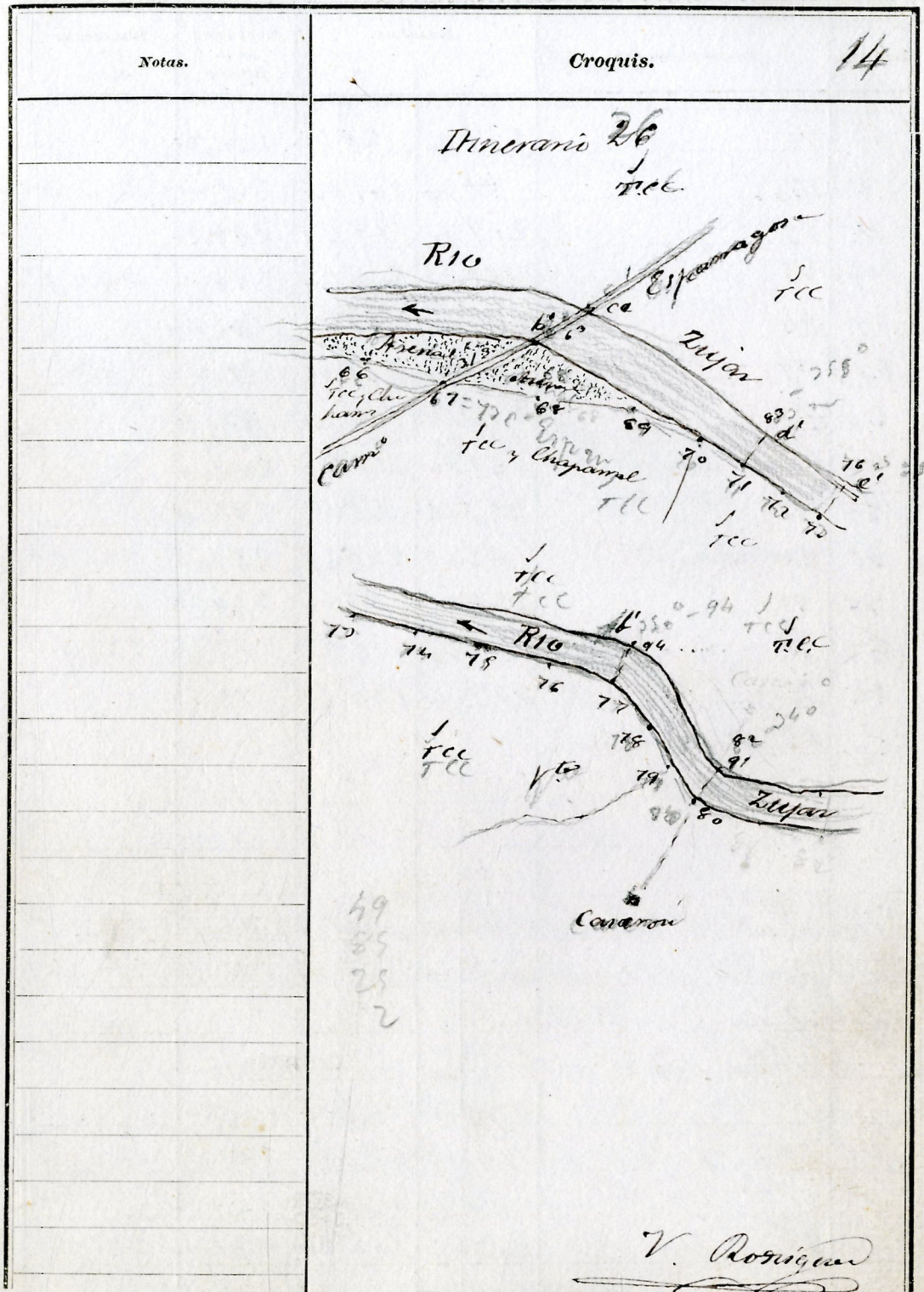
J. D. ...

Notas.	Croquis.
	13
	Itinerario 26
<p>Alto 110 m. orilla or.</p> <p>del Rio Zujar</p>	
<p>Alto 80 m. orilla del Rio</p> <p>del Rio Zujar a los 290 m. orilla</p> <p>del Rio</p>	
<p>Alto 60 m. orilla or.</p> <p>del Rio Zujar a los 198 m. orilla</p> <p>del Rio</p>	
<p>Alto 82 m. orilla or.</p> <p>del Rio Zujar a los 179 m. orilla</p> <p>del Rio</p>	

J. D. ...

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
66	67	265 <sup>00</sup>	85 <sup>00</sup>	79 <sup>00</sup>	
67	66	85 <sup>00</sup>	265 <sup>00</sup>	79 <sup>00</sup>	79.00
67	6'	112 <sup>00</sup>	292 <sup>00</sup>	212 <sup>00</sup>	
6'	6'	112 <sup>00</sup>	292 <sup>00</sup>	62 <sup>00</sup>	
67	68	269 <sup>45</sup>	89 <sup>45</sup>	198 <sup>30</sup>	
68	67-775.8	89 <sup>45</sup>	269 <sup>45</sup>	198 <sup>30</sup>	198.15
68	69	269 <sup>20</sup>	89 <sup>20</sup>	188 <sup>20</sup>	
69	68	89 <sup>20</sup>	269 <sup>20</sup>	188 <sup>50</sup>	188.40
69	70	258 <sup>15</sup>	78 <sup>15</sup>	169 <sup>80</sup>	
70	69	78 <sup>15</sup>	258 <sup>15</sup>	170 <sup>00</sup>	169.90
70	71	258 <sup>20</sup>	78 <sup>15</sup>	161 <sup>90</sup>	
71	70 Estan	78 <sup>15</sup>	258 <sup>20</sup>	162 <sup>00</sup>	161.95
71	d'	255 <sup>00</sup>	175 <sup>00</sup>	83 <sup>00</sup>	
71	72	255 <sup>20</sup>	75 <sup>20</sup>	129 <sup>90</sup>	
72	71	75 <sup>20</sup>	255 <sup>20</sup>	140 <sup>00</sup>	139.95
72	72	255 <sup>15</sup>	75 <sup>15</sup>	133 <sup>00</sup>	
72	72	75 <sup>15</sup>	255 <sup>15</sup>	133 <sup>00</sup>	132.00
72	e'	351 <sup>00</sup>	171 <sup>00</sup>	76 <sup>00</sup>	
72	74	258 <sup>00</sup>	78 <sup>00</sup>	250 <sup>70</sup>	
74	72	78 <sup>00</sup>	258 <sup>00</sup>	251 <sup>00</sup>	250.85
74	75	258 <sup>20</sup>	78 <sup>15</sup>	262 <sup>20</sup>	
75	74	78 <sup>15</sup>	258 <sup>20</sup>	262 <sup>00</sup>	262.15
75	76	250 <sup>20</sup>	70 <sup>45</sup>	202 <sup>70</sup>	
76	75	70 <sup>45</sup>	250 <sup>20</sup>	206 <sup>00</sup>	203.85
76	77	250 <sup>45</sup>	70 <sup>45</sup>	214 <sup>60</sup>	
77	76	70 <sup>45</sup>	250 <sup>45</sup>	215 <sup>00</sup>	214.80
77	f'	95 <sup>00</sup>	170 <sup>00</sup>	94 <sup>00</sup>	

V. Rosique





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
77	78	209 20	29 20	200 70	
78	77	209 20	209 20	201 00	200 85
78	79	209 20	29 45	297 70	
79	78	29 45	209 20	298 00	297 85
79	80	201 20	21 20	80 00	
80	79	209 20	209 20	80 00	80 00
80	9'	240 00	160 00	82 00	
80	80	241 20	161 20	202 00	202 00
80	81	161 20	241 20	202 00	202 00
80	81	225 45	15 45	284 70	
81	80	45 45	225 45	285 00	284 85
81	82	225 20	45 20	221 80	
82	81	45 20	225 20	222 00	221 90
82	7'	227 00	147 00	79 00	
82=41 (Tab. con Corona de Itin. 3 <sup>ma</sup> )					
Itinerario n.º 27 Empieza en el p.º 61 Itin.º 5 Cam. de Madrigalejo y termina en el p.º 111 Itin.º 1 (2.º p.º) de la Tab. con Don Pedro					
Determina el C. de Villanueva de Castellana					
61	1	2714 00	94 15	195 60	
1	61	94 15	2714 00	195 80	195 70
1	2	288 20	108 45	225 80	
2	1	108 45	288 20	226 00	225 90

T. Porras

Notas.	Croquis.
	15
	<p>Itinerario 26</p>
	<p>Itinerario 27</p>
<p>Ancho medio Pa Ancho de Cam ten</p>	<p>T. Porras</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	14	112 30	292 30	189,00	189,05
15	16	292 15	112 15	199,80	
16	18	112 15	292 15	200,10	199,95
16	17	282 15	102 15	178,10	
17	16	102 15	282 15	178,00	178,05
17	18	282 30	102 30	165,00	
18	17	102 30	282 30	165,00	165,00
18	19	297 00	117 00	175,80	
19	18	117 00	297 00	176,00	175,90
19	20	296 45	116 45	165,00	
20	19	116 45	296 45	165,00	165,00
20	21	295 00	115 00	196,70	
21	20 Estaca	115 00	295 00	194,00	196,85
21	21 Casa Felipe	267 00	87 00	110,00	
21	22 = 20 I. 26	87 00	267 00	110,00	110,00
21	22	203 00	122 00	132,00	
22	21	122 00	203 00	132,00	132,00
22	22	203 00	122 00	143,80	
22	22	122 00	203 00	144,00	143,90
23	24	220 00	150 00	125,00	
24	23	150 00	220 00	125,00	125,00
24	25	279 20	99 20	194,70	
25	24	99 20	279 20	195,00	194,85
25	26	279 20	99 30	100,10	
26	25	99 30	279 20	100,00	100,05
26	27	279 20	99 20	80,00	

T. Cronig

Notas.	Croquis.
	17
	Itinerario 27
	<p>The sketch map shows a route starting from point 15 and ending at point 27. The route is marked with points 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, and 27. A river labeled 'Rio' flows across the top right, and another labeled 'Rio de Matanzas' flows vertically on the right. Key locations include 'Casa Felipe', 'Estaca', and 'Zujar'. A line labeled 'Cam. de las Animas' is shown on the left. The map includes various annotations such as '750', '100', '150', '200', '250', '300', '350', '400', '450', '500', '550', '600', '650', '700', '750', '800', '850', '900', '950', '1000'. A note at the bottom right says 'V. Cronig'.</p>
	<p>Desde el punto 24 el ancho medio 4 metros</p>
	V. Cronig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
27	26	99 20	279 30	80,00	80,00
27	28	256 15	76 15	155,10	
28	27	76 15	256 15	155,00	155,05
28	29	256 15	76 15	163,80	
29	28	76 15	256 15	164,00	163,90
29	30	259 20	79 20	177,70	
30	29	79 20	259 20	178,00	177,85
30	31	259 15	79 30	169,80	
31	30 & Estaca	79 30	259 15	170,00	169,90
31	32	267 00	87 00	188,80	
32	31	87 00	267 00	189,00	188,90
32	33	267 15	87 00	179,90	
33	32	87 00	267 15	180,00	179,95
33	34	276 00	96 00	155,00	
34	33	96 00	276 00	155,00	155,00
34	35	276 15	96 15	165,80	
35	34	96 15	276 15	166,00	155,90
35	36	266 15	86 15	229,50	
36	35	86 15	266 15	240,00	229,80
36	37	266 30	86 30	228,70	
37	36	86 30	266 30	229,00	228,85
37	38	264 20	84 20	211,10	
38	37	84 20	264 20	211,00	211,05
38	39	264 15	84 15	220,70	
39	38	84 15	264 15	221,00	220,85

V. Rodriguez

Notas.

Croquis. 18

The sketch map shows a survey line with stations numbered 17 to 34. Bearings and distances are written along the line. Key features include 'V. de la Cruz River' at the top, 'Estacion' in the middle, and 'Camino' on the right. There are also several 'FCC' markings. A vertical line of numbers (3, 9, 2, 2) is written to the left of the main line. At the bottom, there is a signature 'V. Rodriguez'.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
29	40	260 15	80 15	161 10	
40	29	80 15	260 15	161 00	161,05
40	41	260 30	80 30	149 80	
41	40 Estaca	80 30	260 30	149 90	149,90
41	42	277 00	97 00	151 80	
42	41	97 00	277 00	151 90	151,90
42	43	287 30	107 30	65 00	
43	42	107 30	287 30	65 00	65,00
43	44	259 30	79 30	82 00	
44	43 Estaca	79 30	259 30	82 00	82,00
44	45	259 30	79 30	110 00	
45	44	79 30	259 30	110 00	111,00
45	46	275 00	95 00	22 00	
46	45	95 00	275 00	22 00	22,00
46	47	275 15	95 15	68 00	
47	46	95 15	275 15	68 00	68,00
47	48	275 00	95 00	108 00	
48	47	95 00	275 00	108 00	108,00
48	49	279 00	99 00	184 00	
49	48	99 00	279 00	184 00	184,00
49	50	218 00	138 00	40 00	
50	49	138 00	218 00	40 00	40,00
50	51	218 15	138 15	29 00	
51	50 Estaca	138 15	218 15	29 00	29,00
51	52	218 15	138 15	158 00	

V. Romo

Notas.

Croquis. 19

Itinerario 377

V. Romo



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
62	64	249 20	69 20	48 <sup>m</sup>	
64	62	69 20	249 20	48 <sup>m</sup>	48 <sup>m</sup>
64	65	249 15	69 15	72 <sup>m</sup>	
65	64	69 15	249 15	72 <sup>m</sup>	72 <sup>m</sup>
65	66	260 <sup>m</sup>	80 <sup>m</sup>	80 <sup>m</sup>	
66	65	80 <sup>m</sup>	260 <sup>m</sup>	80 <sup>m</sup>	80 <sup>m</sup>
66	67	260 15	80 15	85 <sup>m</sup>	
67	66	80 15	260 15	85 <sup>m</sup>	85 <sup>m</sup>
67	68	260 15	80 15	74 <sup>m</sup>	
68	67	80 15	260 15	74 <sup>m</sup>	74 <sup>m</sup>
68	69	259 45	79 45	40 <sup>m</sup>	
69	68	79 45	259 45	40 <sup>m</sup>	40 <sup>m</sup>
69	70	288 15	108 15	52 <sup>m</sup>	
70	69	108 15	288 15	52 <sup>m</sup>	52 <sup>m</sup>
70	71	288 20	108 20	88 <sup>m</sup>	
71	70	108 20	288 20	88 <sup>m</sup>	88 <sup>m</sup>
71	72	287 45	107 45	40 <sup>m</sup>	
72	71	107 45	287 45	40 <sup>m</sup>	40 <sup>m</sup>
72	73	288 <sup>m</sup>	107 45	99 <sup>m</sup>	
73	72	107 45	288 <sup>m</sup>	99 <sup>m</sup>	99 <sup>m</sup>
74	73	282 20	102 20	47 <sup>m</sup>	
74	75	282 15	102 15	101 <sup>m</sup>	
75	74	102 15	282 15	101 <sup>m</sup>	101 <sup>m</sup>

V. Ormiz

Notas.	Croquis.
	21
	I. V. 27.
	I. V. 27. m. a. e.
	Cerro de Orellana
	<del>62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72</del>
	m. a. e.
	I. V. 27. m. a. e.
	<del>Cerro Orellana</del>
	<del>70 71 72</del>
	I. V. 27. m. a. e.
	767 121 5 15 7 1
	V. Ormiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
75	76	292 <sup>00</sup>	112 <sup>00</sup>	101 <sup>00</sup>	
76	75	112 <sup>00</sup>	292 <sup>00</sup>	101 <sup>00</sup>	101 <sup>00</sup>
76	77	291 <sup>45</sup>	111 <sup>45</sup>	111 <sup>00</sup>	
77	76	111 <sup>45</sup>	291 <sup>45</sup>	111 <sup>00</sup>	111 <sup>00</sup>
77	78	295 <sup>45</sup>	115 <sup>45</sup>	122 <sup>00</sup>	
78	77	115 <sup>45</sup>	295 <sup>45</sup>	122 <sup>00</sup>	122 <sup>00</sup>
78	79	295 <sup>20</sup>	115 <sup>20</sup>	114 <sup>00</sup>	
79	78	115 <sup>20</sup>	295 <sup>20</sup>	114 <sup>00</sup>	114 <sup>00</sup>
79	80	296 <sup>45</sup>	116 <sup>45</sup>	101 <sup>00</sup>	
80	79	116 <sup>45</sup>	296 <sup>45</sup>	101 <sup>00</sup>	101 <sup>00</sup>
80	81	297 <sup>00</sup>	117 <sup>00</sup>	105 <sup>00</sup>	
81	80	117 <sup>00</sup>	297 <sup>00</sup>	105 <sup>00</sup>	105 <sup>00</sup>
81	82	282 <sup>45</sup>	102 <sup>45</sup>	120 <sup>00</sup>	
82	81	102 <sup>45</sup>	282 <sup>45</sup>	120 <sup>00</sup>	120 <sup>00</sup>
82	82	282 <sup>45</sup>	102 <sup>20</sup>	90 <sup>00</sup>	
82	82	102 <sup>20</sup>	282 <sup>45</sup>	90 <sup>00</sup>	90 <sup>00</sup>
82	84	282 <sup>45</sup>	102 <sup>45</sup>	102 <sup>00</sup>	
84	82	102 <sup>45</sup>	282 <sup>45</sup>	102 <sup>00</sup>	102 <sup>00</sup>
84	85	282 <sup>15</sup>	102 <sup>15</sup>	91 <sup>00</sup>	
85	84	102 <sup>15</sup>	282 <sup>15</sup>	91 <sup>00</sup>	91 <sup>00</sup>
85	86	285 <sup>20</sup>	105 <sup>20</sup>	42 <sup>00</sup>	
86	85	105 <sup>20</sup>	285 <sup>20</sup>	42 <sup>00</sup>	42 <sup>00</sup>
86	87	285 <sup>20</sup>	105 <sup>20</sup>	108 <sup>00</sup>	
87	86	105 <sup>20</sup>	285 <sup>20</sup>	108 <sup>00</sup>	108 <sup>00</sup>

V. Davis

Notas.	Croquis.
	22
	Itinerario 27.
	Mapa
	<del>Campesina Orellana</del>
	75 76 77 78 79 80 81 82 83
	(km)
	<del>Campesina Orellana</del>
	80 81 82 83 84 85 86 87
	(km)
	Mapa
	56/8
	61/1
	26/2
	2/1
	V. Davis



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
87	88	285 20	105 20	41.00	
88	87	105 20	285 20	41.00	41.4
88	89	285 45	105 45	99.00	
89	88	105 45	285 45	99.00	99.00
89	90	282 15	102 15	178.00	
90	89	102 15	282 15	178.00	178.00
90	91	282 45	102 45	170.00	
91	90	102 45	282 45	170.00	170.00
<p>91 = III II<sup>a</sup> 25  p<sup>to</sup> Sta. Villanueva  Del. de Santa  Don Benito  Benito</p>					

V. Corripio

Notas.	Croquis.
	23
	<p>Itinerario 27</p> <p>26 8 27 8 96</p>
	<p>V. Corripio</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario No 28 Comienza en el punto 61 No 1					
línea litoral con Don Sebastián en su 2.ª p.ª y termina en el punto 32 No 3 Cam.ª de Malaga dejen a Mar					
que determina el Cam.ª del Peñol de Malaga dejen					
61	1	130 00	310 00	106 00	
1	61 (S. V. Don Sebastián 2.ª part.)	310 00	130 00	106 00	106 00
1	2	130 00	310 00	102 00	
2	1	310 00	130 00	102 00	102 00
2	3	107 45	287 45	129 80	
2	2	287 45	107 45	130 00	129 90
3	4	107 30	287 45	124 90	
4	3	287 45	107 45	125 00	124 95
4	5	122 20	302 20	147 90	
5	4	302 20	122 20	148 00	147 95
5	6	131 00	311 15	175 20	
6	5	311 00	131 00	175 00	175 00
6	7	130 45	310 45	104 00	
7	6	310 45	130 45	104 00	104 00
7	8	130 45	310 45	101 00	
8	7	310 45	130 45	101 00	101 00
8	9	124 15	304 15	202 80	
9	8	304 15	124 15	203 00	202 90
9	10 (Lota)	131 20	311 20	195 00	
10	9	311 20	131 20	195 00	195 00
10	11	131 20	311 20	124 90	

V. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	24
	Itinerario 28
Anda medido metros. La Cantina	
	29 22 10 1
	V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	10 Estaca	211 30	131 30	125.00	124.95
11	12	129 15	209 15	169.50	
12	11	309 15	129 15	176.00	169.90
12	13	129 30	309 15	160.80	
13	12	209 15	129 15	161.00	160.90
13	14	129 00	209 00	154.50	
14	13	209 00	129 00	154.00	154.00
14	15	129 00	309 00	145.80	
15	14	209 00	129 00	146.00	145.90
15	Casa Candelo	95 30	275 15	"	"
15	Cancho	136 00	216 00	120.00	
16	15	316 00	136 00	120.00	120.00
16	17	136 00	316 15	109.00	
17	16	216 15	136 00	109.00	109.00
17	18	126 20	306 20	179.80	
18	17	306 30	126 30	180.00	179.90
18	Casa Candelo	62 00	242 00	"	"
18	19	126 30	306 30	174.80	
19	18	306 30	126 30	175.00	174.90
19	Casa Candelo	39 00	219 00	150.00	
19	20	143 00	323 00	199.70	
20	19	323 00	143 00	200.00	199.85
20	21	143 00	323 00	189.80	
21	20 Estaca	323 00	143 00	190.00	189.90
21	22	126 45	206 45	152.00	
22	21	206 45	126 45	152.00	152.00

J. Rovinsky

Croquis. 25

Itinerario 28

J. Rovinsky

22  
58  
21  
2

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
22	23	102 45	282 45	185 00	
23	22	282 30	102 45	185 00	185 00
23	24	102 30	282 20	176 90	
24	23	282 30	102 30	176 00	176 00
24	25	122 00	302 40	158 80	
25	24	302 00	122 00	158 90	158 90
25	26	128 15	308 15	122 00	
26	25	308 00	128 15	122 00	122 00
26	27	128 15	308 00	121 40	
27	26	308 00	128 15	121 00	121 00
27	28	121 20	307 20	145 80	
28	27	307 20	121 20	146 00	145 90
28	29	122 20	302 20	129 80	
29	28	302 20	122 20	129 90	129 90
29	30	106 00	286 00	161 90	
30	29	286 00	106 00	162 00	161 95
30	31	106 00	286 15	152 90	
31	30 Estac	286 00	106 00	152 00	152 95
31	32	115 15	295 15	88 00	
32	31	295 15	115 15	88 00	88 00
32	33	115 20	295 20	96 00	
33	32	295 20	115 30	96 00	96 00
33	34	129 20	309 20	149 80	
34	33	309 20	129 20	150 00	149 90
34	35	129 45	309 45	140 00	

V. Ortaiz

Notas.	Croquis.
	26
	Minerario 28
	<p>48 70 17 1</p>
	<p>V. Ortaiz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
25	24	209 45	129 45	140.00	140.95
26	26	111 15	291 15	199.70	
28	25	291 15	111 15	200.00	199.85
26	27	111 00	291 00	110.00	
27	26	291 00	111 00	110.00	110.00
27	28	111 15	291 15	99.20	
28	27	291 15	111 15	100.00	99.95
28	29	112 20	292 20	177.70	
29	28	292 20	112 20	178.00	177.85
29	40	112 00	292 00	166.80	
40	29	292 00	112 00	167.00	166.90
40	41	116 20	296 20	196.70	
41	40 Estada = 275.25	296 20	116 20	197.00	196.85
41	42	105 30	285 30	132.00	
42	41	285 30	105 30	132.00	122.00
42	40	105 45	285 20	122.00	
40	42	285 20	105 45	122.00	123.00
40	44	90 20	270 15	71.00	
44	40	270 15	90 20	71.00	71.00
44	45	76 20	256 20	229.60	
45	44	256 20	76 20	229.00	229.80
45	46	76 15	256 15	125.00	
46	45	256 15	76 15	125.00	125.00
46	47	76 20	256 20	109.00	
47	46	256 20	76 20	109.00	109.00

V. Ponce

Notas.	Croquis.
	27
	Itinerario 28
	V. Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
47	48	90 00	270 00	100 00	
48	47	270 00	90 00	100 00	100 00
48	49	90 15	270 15	89 90	
49	48	270 15	90 00	90 00	89 95
49	50	90 00	270 15	179 80	
50	49	270 15	90 00	180 00	179 90
50	51	91 00	271 00	200 70	
51	50 Estaca	271 00	91 00	201 00	200 85
51	52	91 15	271 15	105 00	
52	51	271 15	91 15	105 00	105 00
52	53	91 00	271 00	106 00	
53	52	271 00	91 00	106 00	106 00
53	54	101 00	281 00	214 80	
54	53	281 00	101 00	215 00	214 90
54	55	101 15	281 15	105 00	
55	54	281 15	101 15	105 00	105 00
55	56	101 20	281 20	120 00	
56	55	281 20	101 20	120 00	120 05
56	57	126 00	206 00	178 80	
57	56	206 00	126 00	179 00	178 90
57	58	129 15	209 15	173 00	
58	57	209 15	129 15	172 00	172 00
58	59	125 00	205 00	179 80	
59	58	205 00	125 00	180 00	179 90
59	60	121 00	301 00	257 60	

V. Perreyé

Notas.	Croquis.
	28
	Itinerario 28
	1 TCC
	Cava Encarnación
	Acceder al Rincon
	Carretera
	Cava Rincon
	Cava del Pico
	Madrigalejo
	1 TCC
	24 65 17 1
	V. Perreyé



